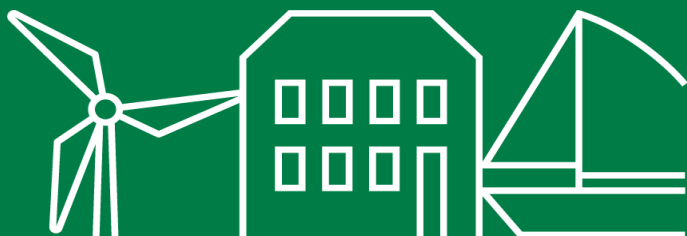


Ulvshale Digelag borgermøde 5.september 2026

HVOR ER VI NU? HVAD SKAL DER TIL FOR AT OPNÅ TILLADELSE?



Foredragsholder: Henrik Vinge Karlsson
Bent Norman Hummelrose

VORES OPLÆG

- Status på arbejdet
- Rollefordelingen
- Kapitel 1a processen - Hvor vi er og Hvor vi skal hen (opdatering siden 18-04-2026)
- Hvor et kapitel 1a projekt adskiller sig
- Det økonomiske hensyn i kystbeskyttelsesloven
- Krav til en ny bidragsfordeling
- Nye/opdaterede vedtægter
- Ansøgning inkl. Miljøkonsekvensvurdering
- Estimeret tidsplan
- Statslige pujler – opfølgning 18-04-2026

STATUS PÅ ARBEJDET

Siden 18-04-2026

- Møder – NST, Maglemosen, m.fl
- Helhedsplan, risiko, procesplan
- Grundlag for dialogmøde, myndighedsprojekt og potentielt kystpulje ansøgning.
- Politisk bevågenhed
- Før var der 3 x 1a sager – nu er der 5.



KYSTDIREKTORATETS AFBUD ☹️

Fra: Thorsten Piontkowitz <tpi@kyst.dk>

Sendt: 28. august 2026 14:56

Til: Henrik Vinge Karlsson <hevka@vordingborg.dk>

Cc: Lone Møller Dupont <imd@kyst.dk>; Bent Norman Hummelrose <benhu@vordingborg.dk>

Emne: SV: Vedr. Borgermøde d. 05-09-2026 i Ulvshale

Kære Henrik,

Tak for den fremsendte dagsorden og helhedsplan forud for borgermøde den 5. september omkring kystbeskyttelse ved Ulvshale-Fællesskov.

Som nævnt telefonisk i onsdags har Kystdirektoratet gennemgået omfattende organisatoriske ændringer de seneste måneder, hvilket har betydet, at der er sket væsentlige ændringer i forhold til vores daglige opgavevaretagelse og prioritering af ressourcer. På den baggrund må jeg desværre meddele, at vi ikke længere har mulighed for at deltage på borgermødet i Stege.

Da digelaget nu har fået udarbejdet en ny helhedsplan for kystbeskyttelse ved Ulvshale-Fællesskov, vil jeg foreslå, at kommunen fremsender dette materiale til en fornyet §2 udtalelse i Kystdirektoratet. Dette er ikke et obligatorisk skridt i den videre proces, men en mulighed for at Kystdirektoratet kan understøtte kommunen i den faglige vurdering af den plan og de beskyttelsestiltag digelaget ønsker at arbejde videre med.

De bedste hilsner
Thorsten

Thorsten Piontkowitz

Kontorchef i Kystteknik (Lemvig)

+45 21 70 10 92 | TPI@kyst.dk

Miljø- og Ligestillingsministeriet | Miljøstyrelsen

Kystdirektoratet | Højbovej 1 | 7620 Lemvig | Tlf. +45 99 63 63 63 | kdi@kyst.dk | www.kyst.dk

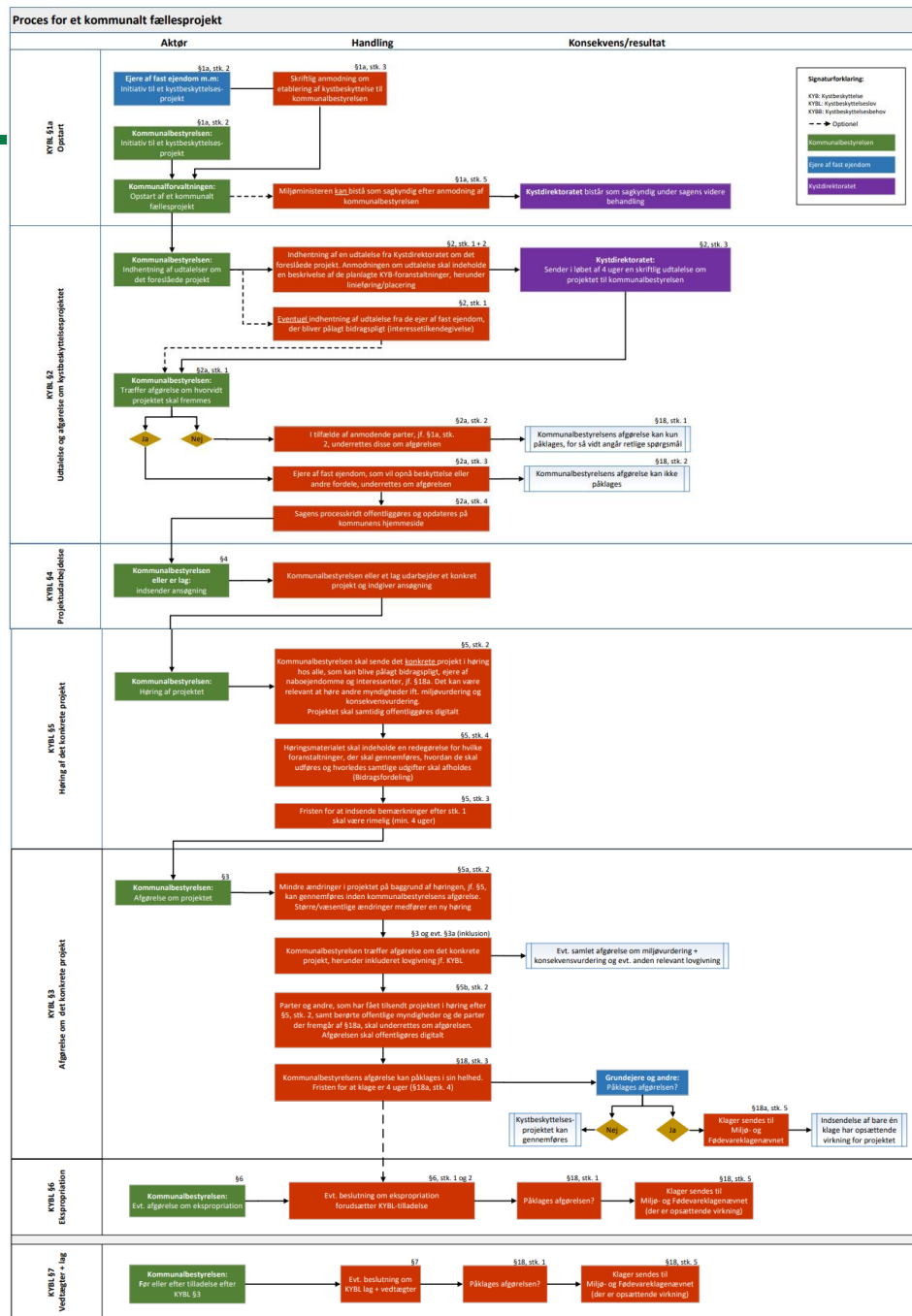
ROLLER? HVEM GØR/KAN/MÅ HVAD?

- Digelaget – Bestiller og projektleder (KBL §1a stk 4.)
 - Hvad kan generalforsamlingen?
- Kommunen - Procesmyndighed og Myndighed
- Miljøstyrelsen – Vejledende KBL §2 udtalelse og dernæst høringspart på ansøgning §3 under §1a på VVM
- Kan give yderligere vejledende udtalelse.
 - Miljøstyrelsens digeboringer (Helt andet og landsdækkende)
 - Miljøstyrelsen = Kystdirektoratet?

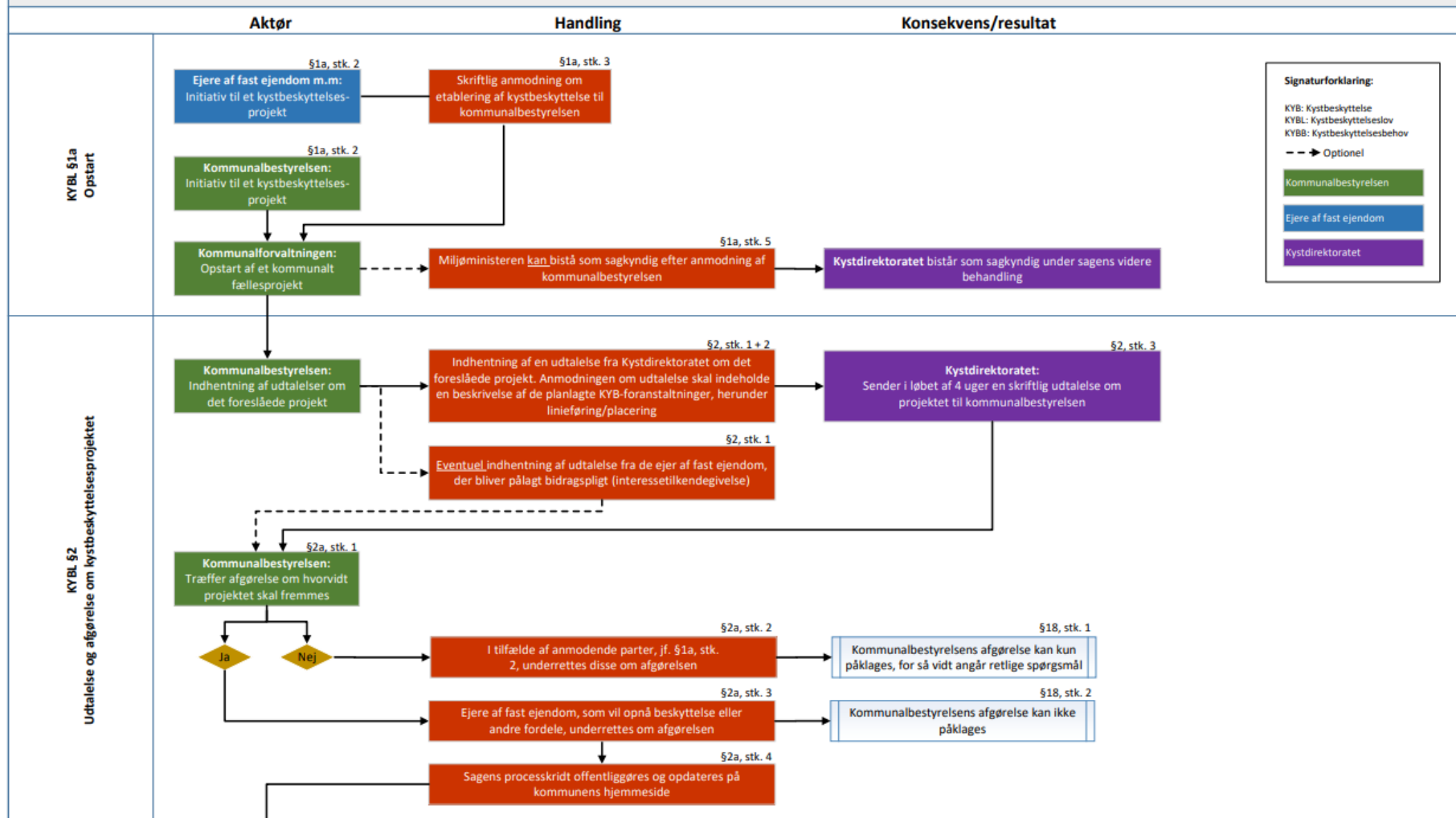


- Gentagelse fra 18-04-2026

Også kendt som:
Kommunalt fællesprojekt



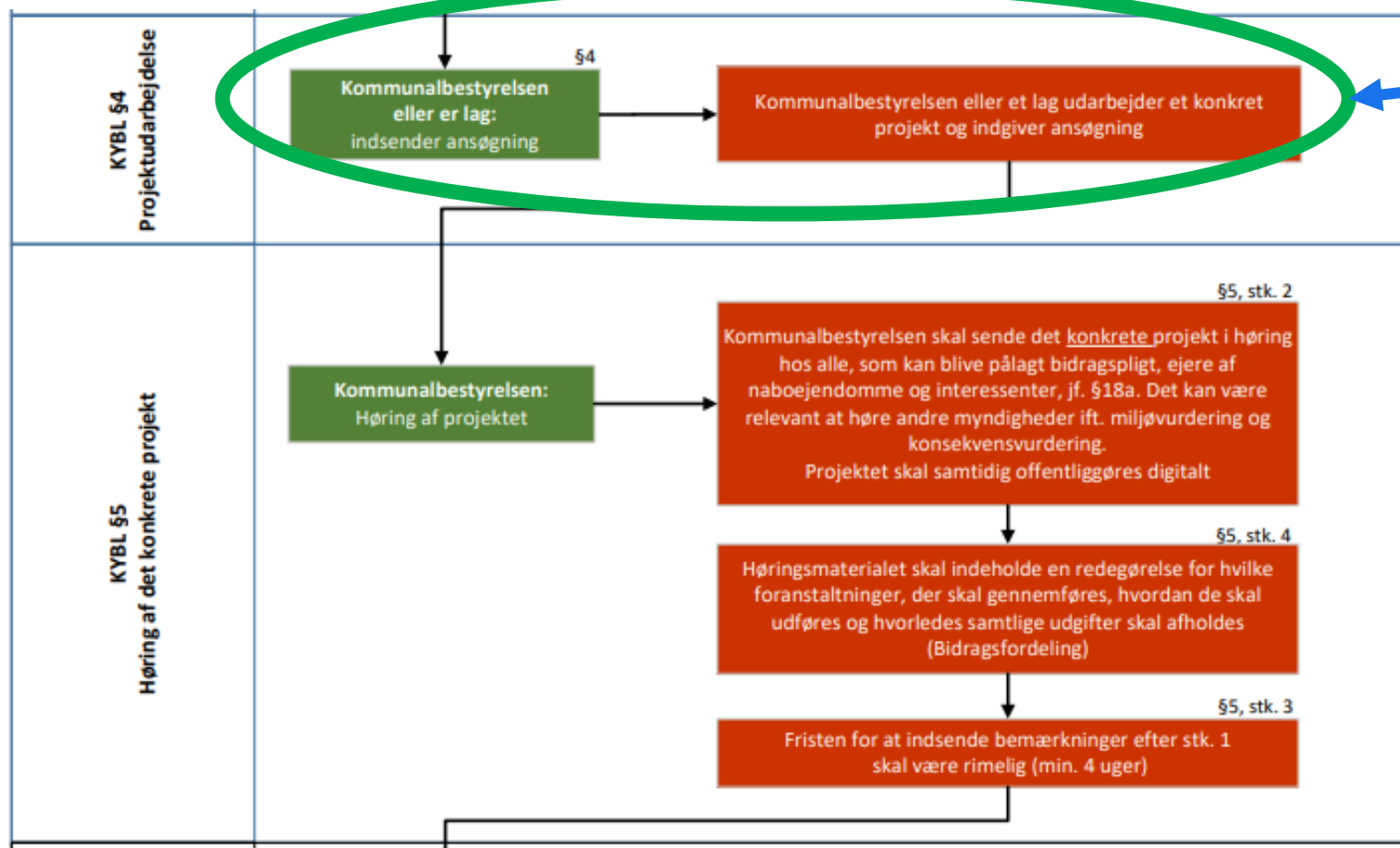
Proces for et kommunalt fællesprojekt



KAPITEL 1A

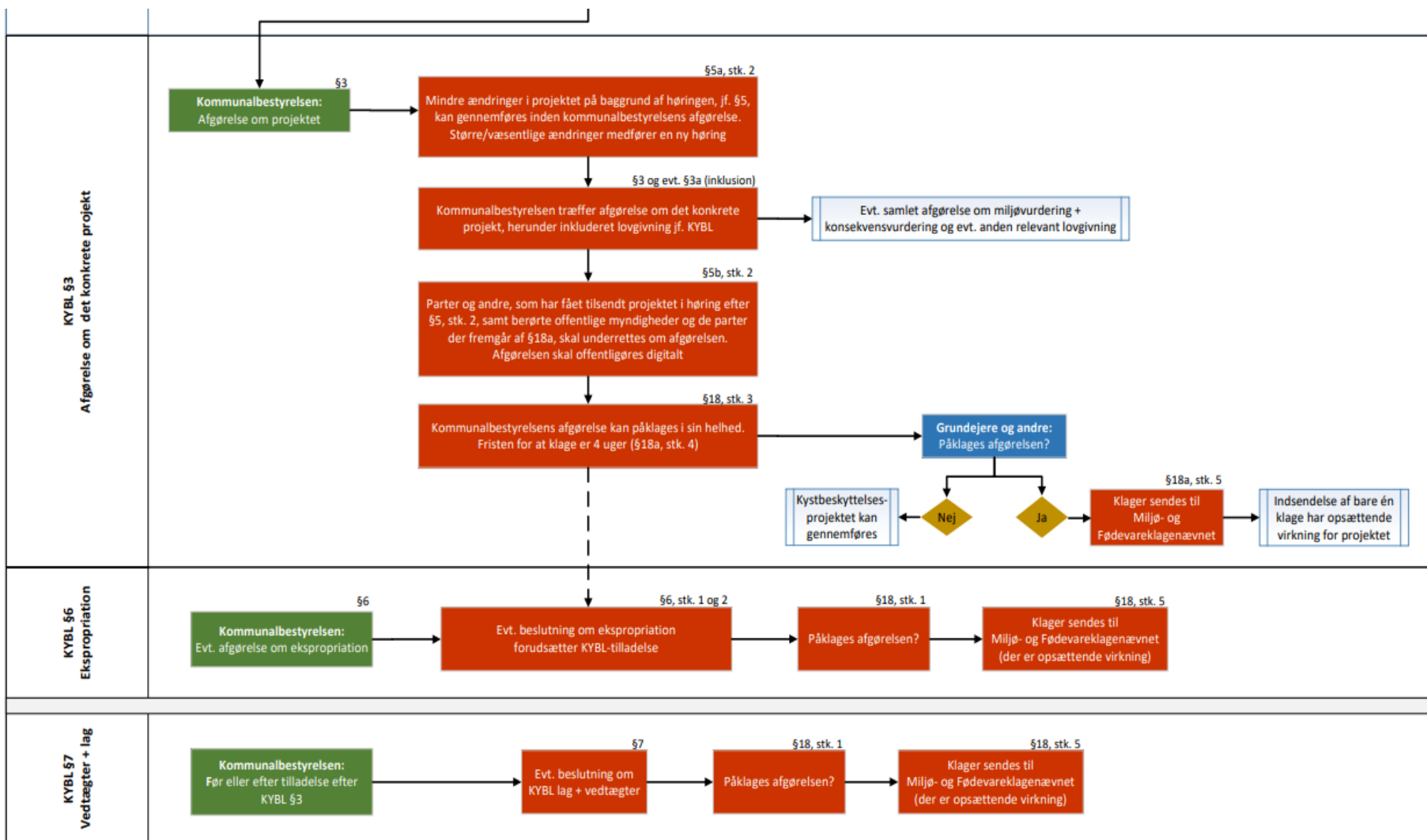
- Hvad indebære det?

Her er vi
fortsat



KAPITEL 1A

Hvad sker der så?



HVOR ET KAPITEL 1A PROJEKT ADSKILLER SIG

Ift. en "almindelig" §3 afgørelse, skal kystmyndigheden ved et kapitel 1a også:

- Varetage det økonomiske hensyn
- Godkende bidragsmodel
- Godkende vedtægter

DET ØKONOMISKE HENSYN I KYSTBESKYTTELSSESLOVEN

En ansøgning om et kapitel 1a projekt skal indeholde dokumentation ift. det økonomiske hensyn.

Det betyder:

- Projektets omkostninger bør stå i rimeligt forhold til den forventede skadesreduktion og de opnåede gevinster (Projektet skal være omkostningseffektivt og proportionalt med risikoen).
- Der bør vælges den mest omkostningseffektive løsning, som opfylder projektets formål.
- Samfundsøkonomiske analyser *kan* anvendes til at dokumentere projektets økonomiske hensigtsmæssighed.

KRAV TIL EN NY BIDRAGSFORDELING

En ansøgning om et kapitel 1a projekt skal indeholde en faglig velbegrundet bidragsmodel.

- De bidragspligtige ejere skal opnå beskyttelse eller anden fordel
- Sagligt og fagligt velbegrundede kriterier, fx i forhold til:
 - Oversvømmelsesfare og erosionsfare
 - Potentiel skade ved erosion og oversvømmelse
 - Velbegrundede grænser: hvorfor nogle skal betale og andre ikke skal
- Direkte vs indirekte nytte:
 - Direkte beskyttelse: Fx skader, reparation og genhusning
 - Indirekte beskyttelse: Fx trafikforstyrrelser og fælles omdømme

VEDTÆGTER

En ansøgning om et kapitel 1a projekt skal indeholde vedtægter for digelaget.

Mulighed for at fx at revidere:

- Interesseafgrænsning
- Bidragsmodel
- Anlægsbeskrivelser mv.

Kommunalbestyrelsen godkender vedtægterne i forbindelse med tilladelsen til projektet.

MILJØKONSEKVENSVURDERING OG §25 TILLADELSE

Beskyttet natur, Natura 2000 og bilag IV-arter

Kystmyndigheden vurderer, at et projekt ikke kan gennemføres uden en samlet miljøkonsekvensrapport:

- Natura 2000 konsekvensvurdering
- Bilag IV-vurdering af yngle- og rasteområder samt individer
- Påvirkning af §3 beskyttet natur

Miljøkonsekvensrapporten er for anlæg og drift.

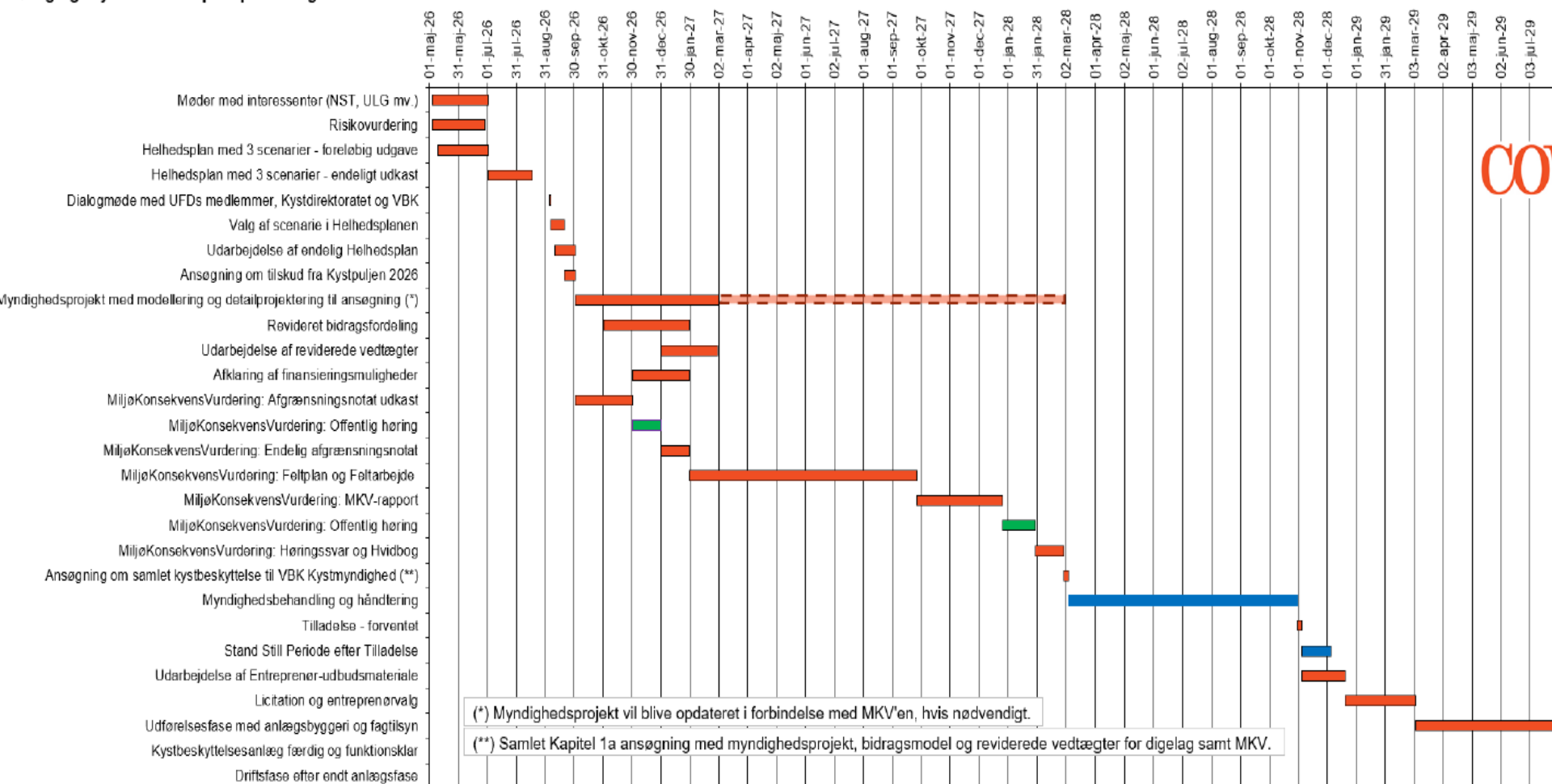
Kun det miljømæssigt bedste alternativ forventes at kunne opnå §25 tilladelse efter miljøvurderingsloven

DE VIGTIGSTE FØRSTE SKRIDT TIL EN SAMLET ANSØGNING

- Miljø og natur
 - Registrering og vurdering af påvirkning af beskyttet natur
 - Afgrænsningsnotat for MKR
 - Udarbejdelse af MKR (miljøkonsekvensrapport)
 - Væsentlighedsvurdering i forhold til Natura 2000 og Bilag IV arter
- Forbedret dimensioneringsgrundlag
 - Dynamisk modelberegning for fastlæggelse af digehøjde i baglandet
 - Dimensionering af tilstrækkelig højde for bølgebrydere og kystdige
- Det økonomiske hensyn
 - Tjek på om omkostningerne står mål med reduktion i skadesrisiko
- Bidragsmodel
 - Få udarbejdet og drøftet bidragsmodel efter nytteprincippet
- Teknisk projekt
 - Opdateret teknisk projekt, anlægsoverslag og driftsoverslag

ESTIMERET TIDSPLAN

reløbig og vejledende tidsplan pr 13. august 2026



[tidsplan-for-ulvshale-faellesskov-digelagaugust-2026-cowi.pdf](#)

FINANSIERING OG NYE UDSPIL FRA STATEN

Kapitel 1a

- Kommunen har 50 parter i digelaget.

Kystpuljen

- Ulvshale-Fælleskov er udpeget som risikostrækningen. Kvalificeret efter tidligere regler
- Ingen udmelding om hvornår puljen offentliggøres

Klimatilpasningsplan II

- 14,9 mia. kr. – fra 2029
- Statslig forundersøgte projekter eller kommunale forundersøgte projekter
- Statslig finansiering på op til 95%
- Hvor stor en andel af de statslige udgifter, skal lodsejerne efterfølgende opkræves?

Accelerationspakke

- 900 mio. kr.
- Kickstarte projekter i 14 områder
- Forlængelse af Kystpuljen (246)
- Helbredstjek af danske diger



TAK FOR JERES OPMÆRKSOMHED

Kyst@Vordingborg.dk

<https://www.vordingborg.dk/borger/miljoe-og-natur/natur/kyster/kystbeskyttelse/kapitel-1a-projekt-ulvshale-faellesskov>

